

Valextra- Vilken miljöpolitik driver partierna i Karlskoga kommun?

Karlskoga Naturskyddsförening har tillsammans med Karlskoga klimatanätverk skickat ut en enkät till alla partier med sex frågor om hur de ställer sig och hur de arbetar med aktuella miljöfrågor. Svar har kommit in från alla partier utom Sverigedemokraterna. Vi har fått många intressanta svar som också väcker följdfrågor. Hur har det till exempel gått med de miljöförslag som partierna har ställt i fullmäktige? För att få svar planerar vi att bjuda in partierna till någon form av offentligt möte före valet i augusti eller början av september.

Här presenterar vi enkätsvaren fråga för fråga. Ordningen på svaren är den ordning i vilken svaren har kommit in.

1. KLIMAT Ska kommunen stärka sina skogar, naturområden och våtmarker som kolsänkor för att motverka växthuseffekten? Om ja hur?



MP Svar: JA. Kommentar: Den ohämmade exploatering som just nu pågår i Karlskoga kommun måste stoppas och bli mer genomtänkt. Vi behöver på allvar se över vilka områden som har höga naturvärden och som erbjuder ekosystemtjänster och som därför behöver bevaras. Exploatering ska endast ske på i förväg utsedda områden där dessa aspekter vägts in i ett helhetsperspektiv. Karlskoga kommun behöver också verka för att bedriva hyggesfritt skogsbruk inom hela sitt skogsbestånd samt att utveckla skötsel av grönområden och naturområden för att gynna biologisk mångfald.



C Svar: JA. Kommentar: Ja, detta måste även ses i ett större perspektiv än kommunen. Ett helhetsgrepp och ansvar behövs i hela landet. Kolsänkor är viktigt för att motverka växthuseffekten, det gäller att förstå hur man tar hand om och ta tillvara den också. Som kommun kan vi stärka skyddet för det kommunen äger. Då behövs planer på varje område hur vi bidrar till det.



KD Svar: Ja. Kommentar: Vi vill även ha mer hyggesfritt skogsbruk i kommunägda skogar.



L Svar: JA. Kommentar: LULUCF-direktiven kommer att innebära att alla skogsägare kommer behöva bidra till det svenska åtagandet. Det alternativa som kommer att vara enklast och snabbast för mark som ägs av kommunen är att förlänga omloppstider, dvs. skjuta fram slutavverkning med minst tio år. Även återvätning är ett närliggande alternativ, enklast genom att låta en del diken få växa igen.



S Svar: JA. Kommentar: Vi vill verka för att de åtgärder som föreslås i tillägg till gröstrukturplanen, sid. 80-85, verkligen genomförs. Då kommer också åtgärderna att bli kolsänkor samtidigt som man ökar mångfalden



M Svar : JA. Kommentar: Kommunen ska äga och bruka ägd skog hållbart och långsiktigt. Detta genom ordentliga skötselplaner och aktiv samverkan och dialog med berörda aktörer.



V Svar: JA. Kommentar: Givetvis ska kommunen göra allt som kan göras för att bidra till att bevara de kolsänkor som finns, i takt med att kretsloppets rubbningar blir allt mer uttalade är det viktigt att vi som kommun bidrar med det vi kan för att hjälpa till. Våtmarker är ett utmärkt exempel på kolsänka, och det har vi ju i kommunen och dessa är särskilt viktiga att bevara och skydda.

2. NYBYGGNATION Ska kommunen ställa miljö och hållbarhetskrav vid markanvisningar och exploateringsavtal?



MP Svar: JA. Kommentar: Karlskoga kommun har ett stort ansvar att när det gäller hur vår stad och kommun växer. För tillfället är det ohämmad exploatering överallt som gäller. Men det är inte ett hållbart sätt att driva en kommun. Vi kommer att få en bättre exploateringstakt och seriösare aktörer om vi ställer högre krav. Karlskoga kommun kommer också att ses som ett föredöme hos både medborgare, kommuner och företag runt om i landet, vilket i sin tur kommer att öka intresset för att etablera sig i Karlskoga kommun. Att ställa högre krav på hållbarhet vid exploatering och markanvisningar är inte bara bra för miljön och klimatet, det kommer att öka kommunens attraktionskraft.



C Svar: JA. Kommentar: Genom att vid upphandlingar ställa miljö och hållbarhetskrav för byggnation och andra avtal som kan påverka miljön samt redan vid anvisningar informera de förutsättningar som gäller.



KD. Svar: JA



L Svar: JA. Kommentar: Har blivit svårt för kommuner att göra detta efter lagändringen 2015.



S Svar: JA. Kommentar: Vi vill arbeta för att kommunen ska ställa miljö- och hållbarhetskrav inför markanvisningar. Det görs inte i dag. Vi måste arbeta för att det vid renovering och nyproduktion också görs LCC-perspektiv där man tagit med kostnaderna för hela projekt när det uppförs byggnader eller renoveringar. Även sådana som inte är kommunägda. Dessutom vill vi arbeta för att offentliga miljöer som förskolor och skolor finns nära bostadsområdena.



M Svar : JA. Kommentar: Kommunen ska fortsätta ställa krav vid markanvisningar och exploateringsavtal. Förbättring går dock att uppnå, exempelvis genom att bygga mer med trä.



V Svar: JA. Kommentar: Absolut ska kommunen ställa så höga krav som det är möjligt, och där Agenda 20230 är ett bra dokument att utgå ifrån och sen bryta ned på kommunalnivå.

En annan viktig aspekt är att vi som kommun är tydliga inför byggherrarna vad vi menar med begreppet hållbarhetskrav!

3. UPPHANDLING Ska kommunen ställa hållbarhetskrav i all upphandling och inköp av livsmedel, varor och tjänster?



MP Svar: JA. Kommentar: Karlskoga kommun ska ställa krav på hållbara transporter, både gällande miljökrav och social hållbarhet. Men Karlskoga kommun behöver också verka för att skaffa en omlastningscentral dit alla transporter går. Det skulle skapa möjligheter för att drastiskt minska antalet transporter i tätorten och därigenom minska utsläpp, vägslitage och buller. Det kommer också att skapa säkrare trafikmiljöer vid skolor och förskolor då det kommer att minska antalet tunga fordon som kör dit varje dag samt att det går att schemalägga transporterna till tidpunkter då det är minst antal barn utomhus.



C Svar: JA. Kommentar: Vi har i våra kommunala mål att vi ska ha klimatsmarta upphandlingar. Och det gäller allt vi köper både varor och tjänster.



KD Svar: Ja. Kommentar: Kommunen ska prioritera lokalproducerad ekologisk produktion vid upphandling av livsmedel



L Svar: JA. Kommentar: Ja. Men finns avvägningar, t ex ibland svårare för mindre lokala företag att uppfylla kraven.



S Svar: JA. Kommentar: Vi vill arbeta för att miljöprogrammets hållbarhetskrav när det gäller all upphandling inom kommunen ska finnas med. Livscykelperspektiv, dvs analyser av miljöpåverkan från "vaggan till graven."



M Svar : JA. Kommentar: Ja kommunen, ska fortsatt ställa hållbarhetskrav i upphandling. Exempel för förbättring är tydligare krav gällande transporter.



V Svar: JA. Kommentar: Självklart ska vi ställa de skarpaste krav som är möjliga enligt lag, bla när det gäller påverkan vid tillverkning av varorna, arbetsvillkor för de som arbetar med att producera de varor som kommunen köper.

4. TRANSPORTER Ska kommunen verka för fossilfria transporter (inte bara kommunens egna fordon)?



MP Svar: JA. Kommentar: Karlskoga kommun ska vara en aktiv och drivande part i arbetet att få till en stark laddinfrastruktur för elbilar. Det behövs anvisade platser där företag som vill bygga laddpunkter kan göra det och dessa platser måste vara strategiskt utplacerade efter folks beteenden och rörelsemönster. Karlskoga kommun behöver även ligga i framkant när det gäller planering av en framtida tankstation för vätgas.



C Svar: JA. Kommentar: Tex via lokala bussar och flextrafiken. Vi kan via mer organiserade inköp minska transporter.

Biogasen är en fortsatt viktig del i omställningen.



KD Svar Ja. Kommentar: Vi ska fortsätta vår satsning på biogas samt den nyligen antagna vätgasstrategin. Vi verkar också för fler laddstationer för el- och hybridfordon. Vi anser dock att förstörelse av ekosystem inte är en acceptabel klimatpolitik och vill därför att inblandningen av palmolja i diesel snarast avvecklas. Palmolja i diesel leder till regnskogsskövling, samt ger ett dyrare och sämre bränsle.



L Svar: JA. Kommentar: Ja, absolut. Viktigast just nu är att skyndsamt se över förutsättningarna för laddning i hemmen (kapillära elnäten i bostadsområden kan bli en flaskhals, och laddningsmöjligheter vid arbetsplatser som förskolor och skolor. Förutsättningar för en tankstation för vätgas gör undersökas nu...



S Svar: JA. Kommentar: Vi ska verka för att det går att transportera sig själv och motordrivna fordon fossilfritt. Täta cykelnät så man lätt kan transportera sig mellan kommunens olika områden. De exempel på eldrivna små fordon som kommunen nu har för utvärdering måste utvecklas. Kollektivtrafiken måste organiseras på ett bättre sätt. Flextrafiken har blivit ett bra alternativ till stora nästan tomma lokalbussar. Dessutom mycket uppskattade för personer som inte har egen bil eller kan ta sig till lokaltrafikhållplatserna.



M Svar : JA. Kommentar: Ja, kommunen ska verka för utsläppsfria transporter. Fortsätta utveckla Karlskoga som cykelstad men också se över tillgången till alternativa utsläppsfria bränslen.



V Svar: JA. Kommentar:

5. SENASTE MANDATPERIODEN Vilka frågor har ni drivit inom klimat och miljö den senaste mandatperioden?



MP: Vi har b.l.a. drivit att Karlskoga kommun ska sluta subventionera Örebro flygplats, att vi ska starta en samordnad varudistribution genom en omlastningscentral, att ge alla karlskogabor möjlighet till solceller på sitt tak genom KEMAB, att Karlskoga kommun ska ta fram en träbyggnadsstrategi för att minska klimatpåverkan från nybyggnation m.m.



C: Upphandlingen är en stor viktig del för en kommun, där kan vi påverka mycket.

En ökad självförsörjning, att vi bevarar jordbruksmark. Vi säkerställer att skogen brukas ansvarsfullt. Att vi utvecklas utan att äventyra kommande generationers möjlighet till att leva i en god miljö. Vi kan växa som kommun och ändå bevara viktiga naturvärden.

Vätgas frågan har lyfts upp. Energieffektivisering av byggnader och lokaler.

Hållbara byggnationer även under byggtiden.



KD: Vi vill bevara och bygga ut kärnkraften, som är den mest resurssnåla energikällan.

Vi vill satsa mer på svenska lokalproducerade och ekologiska livsmedel. Självförsörjningsgraden måste öka.



L Svar: JA. Kommentar: Giftfria förskolor. Nya och säkra cykelbanor.



S Svar: JA. Kommentar: Vi har lagt en motion om att anlägga en vätgasstation i Karlskoga. Liksom att minska på mikroplaster i konstgräsplaner och hitta andra lösningar. En motion har lagts om att ha blommande "hagmarker" på våra gräsytor.



M Svar : JA. Kommentar: Cykelstaden Karlskoga = antagit cykelplan. Framtagande av vätgasstrategi. Fortsätta öka andelen lokalproducerad fossilfri energi. Fortsatt utveckling av kommunala energi och miljöbolaget KEMAB.



V Svar: JA. Kommentar: Vi har givetvis stöttat det goda arbete som redan görs i kommunen på området, i 2030 agenda anda, men givetvis kan mera göras, vi lär oss hela tiden och ny forskning visar oss vägen. Vi hade i vår budget ett krav på ett generellt utfasande av plast i kommunen, och vi har konsekvent ställt oss oeniga till att ha avgiftsfria parkeringar i centrum, eftersom vi tycker det sänder fel signaler, vi ska i så stor utsträckning det är möjligt undvika att använda bilen och i stället satsa på andra färdmedel förslagsvis cykel.

6. KOMMANDE MANDATPERIOD Vilka frågor kommer ni att driva inom klimat och miljö den kommande mandatperioden?



MP: Hållbar och klimatsmart exploatering i Karlskoga kommun. Krav på energieffektiva och klimatsmarta byggnader vid nybyggnation och större renoveringar. Ökat fokus på cykelfrämjande åtgärder. Åtgärder för att skapa en flexbusstrafik som på riktigt är användarvänlig och fungerar hela dygnet i hela kommunen. Ökat skydd för grönområden för ökad biologisk mångfald och utökade ekosystemtjänster. Att äntligen ta beslut om Grönstrukturplan och Vattenplan så att arbetet med dessa viktiga frågor kan stärkas och planeras. Ökad involvering av kommunens medborgare i skötsel och utformning av grönområden för att stärka känslan av ägandeskap hos allmänheten.

Miljöpartiets politik bygger på solidaritet med jordens alla människor, solidaritet med djur och natur och solidaritet med kommande generationer. Med dessa ledord tar vi alltid med oss aspekter om miljö, klimat och hållbarhet i alla frågor som behandlas av kommunen. För oss är inte miljö och klimat ett projekt, det är alla frågor, det är ett tankesätt.



C: Framför allt att bevara åkermark. Tydliggöra vad ska vara grönytor (park) och vad som ska/kan vara ängsmark.

Fortsatt utveckling av biogasen, öka tillgång på fossilfria drivmedel.

Stimulera minskat avfall, öka återanvändandet och återvinning.

Schysst och ansvarsfull producerad mat. Hållbara upphandlingar.

Öka förståelse av naturens biologiska mångfald via text betande djur. Att skogen brukas generation efter generation utan att förbrukas. Stadsnära skogar och våra naturreservat ska vara tillgängliga för våra invånare och besökare.



KD: Vi vill bygga småskalig kärnkraft. Bygga ut laddnätet.

Öka lokalproducerade livsmedel. Vi kan via upphandling gynna ekologisk och lokalproducerad produktion av både livsmedel och andra varor. Minska mängden kalhyggen och uppmuntra till hyggesfritt skogsbruk.

Fortsatt bredbandsutbyggnad i glesbygden.



L Svar: JA. Kommentar: Prio ett är utökade laddningsmöjligheter, nödvändigt för att komma nära trafiksektorsmålet 70% till 2030.



S Svar: JA. Kommentar: Vi kommer som socialdemokrater att driva miljöprogrammet så att så mycket som möjligt implementeras innan 2025 då det blir dags för revidering.



M Svar : JA. Kommentar: Fortsatt driva frågan om att utveckla Karlskoga som cykelstad.

Fortsatt utveckling av biogasbolaget och framtagande av vätgasstrategi. Koppla ihop fjärrvärmen i Karlskoga och Degerfors för att skapa synergieffekter ekonomiskt och miljömässigt.

Mer stringent uppföljning och utvärdering av svaren från leverantörerna ang. ställda hållbarhetskrav.



V Svar: JA. Kommentar: Vi är inte helt klara med exakta frågor, men det kommer att följa en röd tråd från Agenda 2030 nedbrutet till kommunal nivå!